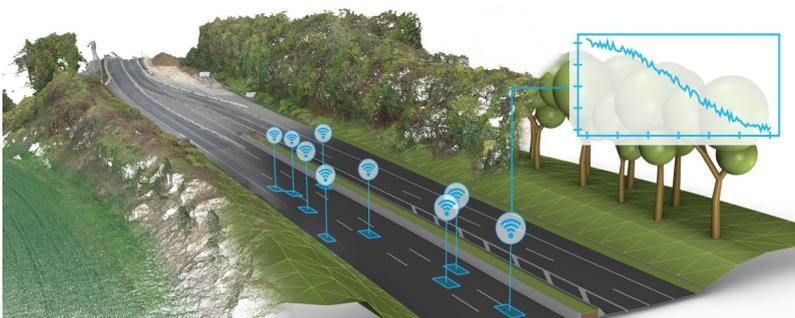


Geodätisches Kolloquium zum Thema „Digitaler Zwilling“ 03. November 2023, Aldenhoven

Digitale Zwillinge gewinnen im Kontext der Digitalisierung der bebauten Umwelt zunehmend an Bedeutung. Das Grundkonzept eines Digitalen Zwillings sieht die vollständige digitale Abbildung eines physischen Objektes (z.B. eines Bauwerks) durch die integrative Vernetzung verschiedenster Informationsquellen sowie die bidirektionale Verbindung der realen und virtuellen Repräsentation vor. Sensoren am physischen Objekt, deren Datenstrom in Echtzeit und mit Techniken des Internet of Things (IoT) an die digitale Instanz übertragen werden, beschreiben dabei stets den aktuellen Zustand und können zur Durchführung von Simulationen und Optimierungen genutzt werden, um die Effizienz des Assets während der Nutzung zu steigern. Auf diese Weise kann nicht nur eine für den Anwendungsfall ganzheitliche digitale Abbildung des realen Objektes erfolgen, sondern es wird ebenso die enge Verknüpfung zwischen realer und virtueller Welt zur Daten- und Erkenntnisübertragung bis hin zur Realisierung von cyber-physischen Systemen möglich.

Das **Geodätische Institut** und Lehrstuhl für Bauinformatik & Geoinformationssysteme (gia) der **RWTH Aachen** und die **Bezirksgruppe Aachen des DVW NRW e. V.** laden Sie herzlich nach Aldenhoven zum diesjährigen Geodätischen Kolloquium zum Thema Digitale Zwillinge der bebauten Umwelt ein. Der Fokus liegt auf Digitalen Zwillingen des Systems Straße sowie für Städte und Kommunen. Das Vortragsprogramm finden Sie auf der folgenden Seite.

Das Aldenhoven Testing Center (ATC) ist ein modernes, interdisziplinäres Testzentrum für Mobilität. Zwölf Streckenelemente erlauben es, annähernd alle Situationen aus dem Realverkehr nachzubilden. Das ATC eignet sich daher ideal, um die Modellierung digitaler Zwillinge von Fahrzeugen und Straßenkörper unter realen Bedingungen zu evaluieren. Im Rahmen des Kolloquiums stellt das ATC sich und seine Aufgaben vor. Als ein Highlight der Veranstaltung bietet Ihnen das ATC an, die Streckenelemente (einschl. Steilkurve) mit Ihrem eigenen Fahrzeug auszuprobieren.



ISAC, RWTH Aachen University

Veranstaltungsort

ATC - Aldenhoven Testing Center of
RWTH Aachen University GmbH
Industriepark Emil-Mayrisch
52457 Aldenhoven

03. November 2023

Leitung und Moderation

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jörg Blankenbach
Dipl.-Ing. Hans Martin Steins

Referenten

Prof. Dr.-Ing. habil. Markus Oeser
Dipl.-Ing. Ulrich Gellhaus
M. Sc. David Crampen

Anmeldung

Bitte melden Sie sich verbindlich über
das Buchungssystem [eveeno](https://www.eveeno.com/323589338) an:
www.eveeno.com/323589338

Die maximale Teilnehmerzahl beträgt
40 Personen

Teilnahmebeiträge

Für die Teilnahme werden keine Beiträge erhoben.

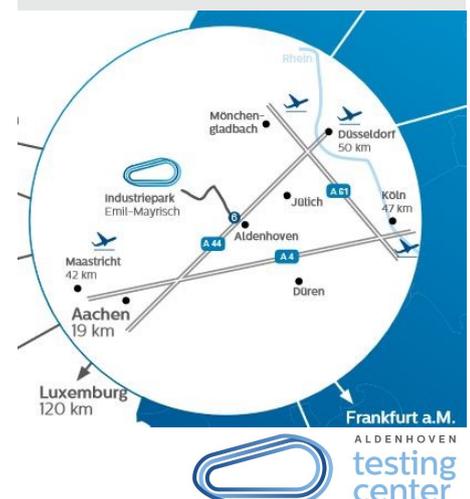
Anmeldeschluss

10. Oktober 2023

Anreise

Eine digitale Anfahrtsbeschreibung
finden Sie auf der Seite des ATC:

<https://www.aldenhoven-testing-center.de/de>



PROGRAMM Geodätisches Kolloquium, 03.November 2023

ab 13:30 Uhr Eintreffen der Teilnehmer im ATC

Vorstellung des Aldenhoven Testing Centers (ATC)

14:00 Uhr **Begrüßung**
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jörg Blankenbach, gia, RWTH Aachen University
Dipl.-Ing. Hans Martin Steins, Dezernent im Kreis Düren

14:15 Uhr **Vorstellung des ATC**
Dipl.-Verw. Anette Winkler, Geschäftsführerin,
Aldenhoven Testing Center (ATC)

Möglichkeit zur Besichtigung und Testfahrten mit dem eigenen Fahrzeug

15:30 Uhr **Kaffeepause**

Vorträge

16:00 Uhr **Digitale Zwillinge im kommunalen Umfeld -
eine Stadt sehen, verstehen und lebenswert gestalten**
Dipl.-Ing. Ulrich Gellhaus,
Landesamt Geoinformation Bremen, Amtsleitung

16:30 Uhr **Vom digitalen Zwilling zum digitalen Asset Management**
Prof. Dr.-Ing. habil. Markus Oeser,
Präsident der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt),
Bergisch Gladbach

17:00 Uhr **Scan2Twin for roads**
M. Sc. David Crampen,
gia, RWTH Aachen University

ab 17:30 Uhr

Get Together
